

# Le journal de Metz-Orne

LE RÉPUBLICAIN LORRAIN

www.republicain-lorrain.fr



Deux individus qui s'étaient risqués, en m... à visiter près d'une dizaine de véhicules garés du parc de la Seille aux Arènes ont été condamnés, hier par le tribunal correctionnel. L'un d'eux, qui avait également agressé deux femmes pour leur voler leur sac et fait main basse sur un scooter, a été éclopé de trois ans de pri...

> En page 3

OUVERTURE EN 2016

## Un silo de plus au port de Metz



Les actuelles capacités de stockage de la coopérative ne lui suffisent plus.

La coopérative agricole Lorca construira bientôt un nouveau silo, grâce à la mise à disposition de terrains supplémentaires sur le port de Metz. Cet équipement, prévu pour entrer en service à l'été 2016, permettra de stocker 100 000 tonnes de céréales en plus chaque année.

> En page 2

Porée



80 % des salariés

employés de La... se sont mis en deux lignes de... industrielle, ils... L'enjeu de ce... leur salaire, dans... toires.

rance  
piste



tre Templemars (D2) is, en fin de compte, enir sur leurs appuis. ns se blesser. Photo RL

pe de France s'est apparition à ce stade eige et donné du fil (D2). Battues 2-3 et e respect du public.

MONTIGNY  
Exposition  
illustrée  
à découvrir



Photo RL

COURCELLES  
SUR-NIED  
Du théâtre  
dans un...  
grenier



Photo Marc WIRTZ

SAINT-JULIEN  
Energie:  
apprendre  
à l'utiliser  
bon escier



Photo RL

ROSSELAN  
Pétanque  
nouveau  
président



Photo RL

> En



# La coopérative agricole s'offre un silo de compét'

Lorca inaugurerait en 2016 un nouvel équipement. Cette possibilité de construire, la première depuis plus de vingt ans, lui permettra d'augmenter de 100 000 tonnes sa capacité de stockage.

Le port de Metz va changer de visage. La coopérative agricole Lorca lance, début février, une enquête publique. Elle prépare la construction d'un nouveau silo de stockage, une première pour elle depuis plus de vingt ans. Ce silo devrait entrer en service en 2016.

## Pourquoi sur le port ?

Le port de Metz est le premier port fluvial de France pour le transport de céréales. La majeure partie de la production de céréales de Lorraine part à l'exportation, en péniche, d'abord par la Moselle, puis le Rhin. Les Pays-Bas sont une des destinations principales. Metz est idéalement située pour ces débouchés : moins de transport, en particulier par camion, diminue les coûts de l'entreprise.

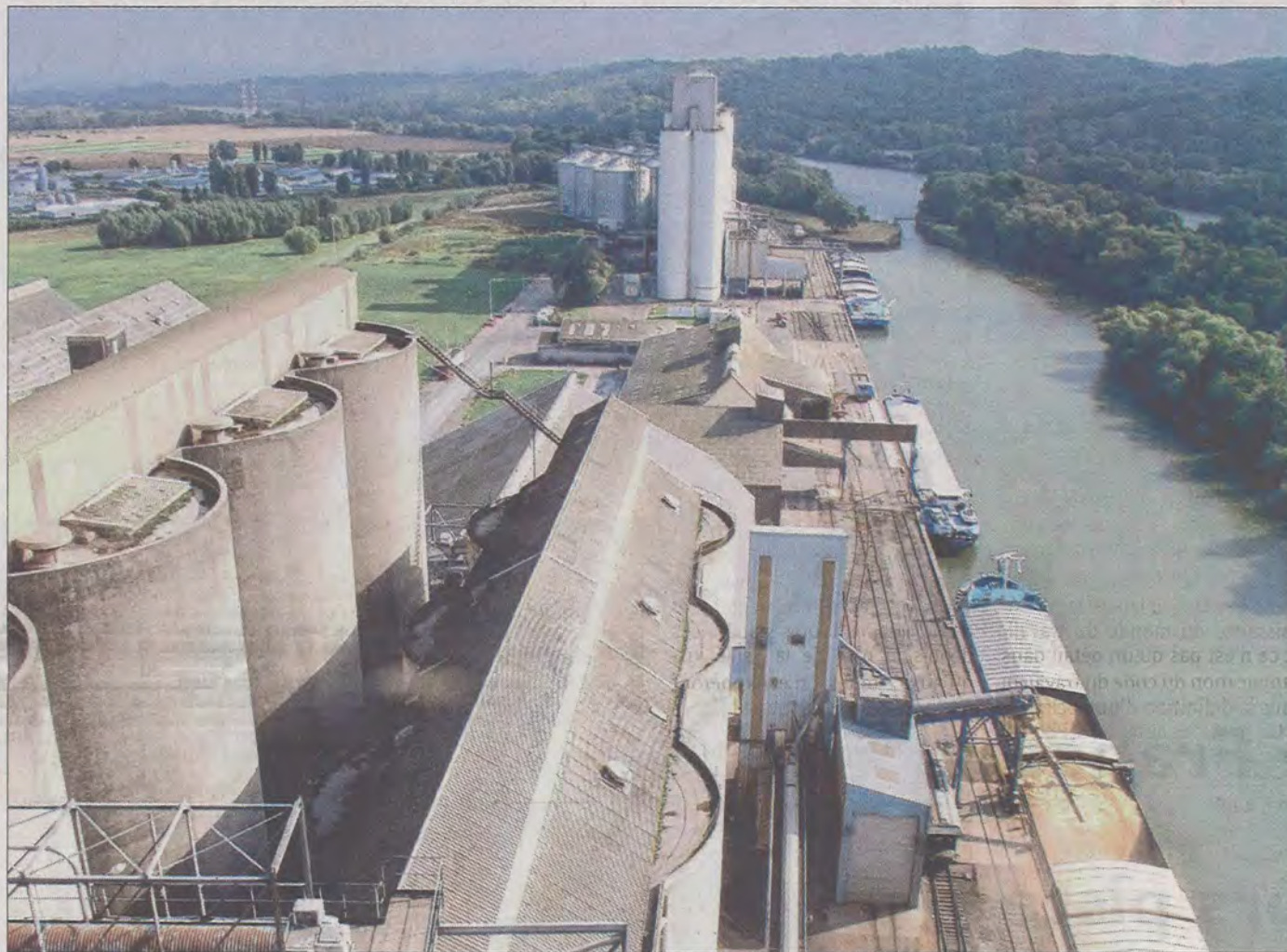
Lorca bénéficie déjà de 168 000 tonnes de capacité de stockage dans la zone portuaire. « C'est loin de représenter notre collecte annuelle », observent les responsables de la coopérative. Selon les années, cela peut monter jusqu'à 750 000 tonnes.

Jusqu'à présent, le port de Metz ne disposait plus de surface constructible. La presque île située de l'autre côté du bassin de chargement vient d'être ouverte à la construction.

## Une affaire qui tourne

Le nouveau silo représente une capacité de stockage de 25 000 tonnes, grâce à ses dix cellules. Mais son taux de rotation sera plus important que ceux des autres silos, entre quatre et cinq fois sur une année. La capacité réelle est donc supérieure à 100 000 tonnes.

Cette rotation plus importante est obtenue grâce à des



Les silos actuels de Lorca et d'autres entreprises se situent à gauche sur la photo. Le nouveau silo de Lorca sera construit à droite, sur la presque île. Photo Marc WIRTZ

cellules situées en hauteur, avec un fond en cône : il se vide plus facilement, au contraire des silos actuels de Lorca, à fond plat.

Autre avantage, ces silos consomment moins d'énergie. Il n'y aura plus besoin de souffler de l'air pour finir de les vider. L'économie sera répercutée sur le prix des céréales. Elle permet

d'accroître la marge pour le producteur. Enfin, le chargement des céréales dans les péniches se fera en quatre à cinq heures environ, au lieu de huit auparavant.

## Le dernier maillon

Les stockages sur le port de Metz sont en bout de chaîne

pour Lorca. La coopérative dispose de 33 silos de terrain. Les agriculteurs ont aussi parfois des capacités de stockage. Toute l'année, en fonction des besoins, le port reçoit du grain de diverses provenances. Il est chargé sur des péniches de 2000 à 3 000 tonnes.

Le nouvel équipement donne à Lorca la capacité de décider

quand elle veut son chargement. Pour les autres silos, elle doit passer par un intermédiaire. Cette solitude de la décision est d'autant plus intéressante dans un marché où les cours changent d'un jour sur l'autre. Lorca y gagnera une nouvelle souplesse.

« Le marché conditionne les stocks de Lorca. Il n'y a rien de linéaire. »

D'Isabelle Saffroy, la responsable de la communication, pour expliquer l'intérêt de bénéficier d'une nouvelle souplesse de stockage sur le port de Metz. Lorca a un service dédié aux céréales, qui lui permet de savoir à quel moment il vaut mieux vendre. Cela optimise le revenu des producteurs, adhérents de la coopérative. « C'est nous qui déclenchons le transport, rappelle Isabelle Saffroy. Mais à un moment, quand le port est plein, il nous faut dire stop. » Ce stop interviendra un peu plus tard en 2016.

# 10 M€

Le nouvel équipement devrait revenir à 10 M€ à Lorca, entièrement financés sur ses fonds.

L'enquête publique se déroulera en février, dans les dix communes situées dans un rayon de trois kilomètres autour du futur silo. Dans sa plus grande hauteur, le silo mesurera environ une cinquantaine de mètres, rien qui ne tranche vraiment avec le reste de l'environnement du port de Metz.